

Je nach Interesse bieten wir unterschiedliche Aufgabenfelder im Bereich „Fahrzeugdynamik hybrid-elektronischer Ultraleichtfahrzeuge“. Wenn Sie über selbstständiges Arbeiten, Offenheit sowie der Bereitschaft sich in neue Wissensgebiete einzuarbeiten verfügen, sind Sie bei uns richtig!



### Konstruktiv

- Konzeption und Konstruktion neuer Versuchsträger/-aufbauten
- Weiterentwicklung, konstruktive Anpassung bestehender Versuchsaufbauten



### Praktisch

- Durchführung von Versuchen am z.B. Trägheitsprüfstand oder mit dem Reifenmessanhänger
- Ausführung von Umbauarbeiten an den Versuchsträgern/-aufbauten



### Theoretisch

- Rechercharbeiten zur Historie, zu fahrdynamischen Eigenschaften, Testverfahren, etc.
- Aufbau und Validierung von Modellen für Fahrzeug und Fahrer

### Wir bieten...

- Praktische Erfahrungen in einem forschungsnahen Umfeld an einem aktuellen Thema
- HiWi-Jobs mit attraktiver Vergütung
- Studien- und Abschlussarbeiten
- Kostenfreien Kaffee & Tee

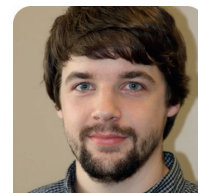
### Ihr Kontakt

Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften  
Fakultät Maschinenbau,  
Institut für Konstruktion und angewandten Maschinenbau  
Salzdahlumer Straße 46/48  
38302 Wolfenbüttel

[www.ostfalia.de/m](http://www.ostfalia.de/m)



**Prof. Dr.-Ing. Volker Dorsch**  
Telefon: (+49) 0 5331 939 44620  
E-Mail: [v.dorsch@ostfalia.de](mailto:v.dorsch@ostfalia.de)



**Toni Wilhelm, M. Eng.**  
Telefon: (+49) 0 5331 939 44820  
E-Mail: [ton.wilhelm@ostfalia.de](mailto:ton.wilhelm@ostfalia.de)